

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO
XEDAPEN OROKORRAK

1

DISPOSICIONES GENERALES DEL
TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

**MUGIKORTASUNEO ETA LURRALDE
ANTOLAKETAKO DEPARTAMENTUA**

Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza Nagusia

389/2022 Foru Agindua, 2022ko abuztuaren 23koa erregaien prezioaren igoerak bereziki eragindako enpresa eta profesionali laguntza zuzenak emateko prozedura arautzen duena.

Ukrainaren inbasioa, joan den otsailean hasi zena, ondorio garrantzitsuak izaten ari da esparru guztietan, eta energiaren prezioak Europan pairatzen ari diren krisia larriagotu du, batez ere 2021eko bigarren sei hilekotik aurrera.

Ukrainari eraso militarra eragin dion erregaien prezioaren igoerak enpresetan eta profesioaletan izan duen eragina berehala arintzeko asmoz, Europako Batzordeak Aldi Baterako Esparrua onartu zuen 2022ko martxoaren 23an (2022/C 280/01). Esparru horren helburua estatu kideei aukera ematea da, zuzenean edo zeharka, Ukraina militarrek eragindako asaldura ekonomikoak eragindako enpresek aurre egin behar dioten likidez eskasia konpontzeko. Horrela, bada, aipatutako Aldi Baterako Esparruan oinarrituta martxoaren 29ko 6/2022 Errege Lege-Dekretua onartu zen; horren bidez, presako neurriak hartu ziren, gerrak Ukrainan eragindako ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko Plan Nazionalaren esparruan, errepideko eta trenbideko garraioaren sektoreari zuzenduta.

Egoera horrek bere horretan jarraitzen duenez, errepide bidezko garraioaren sektorerako zuzeneko laguntzak berritu dira; horretarako, garraioaren arloko jasangarritasunean, ikasketetarako beka eta laguntzen arloan, eta aurrezteko, efizientzia energetikorako eta gas naturalaren mendekotasun energetikoa murrizteko neurriei buruzko abuztuaren 1eko 14/2022 Errege Lege-Dekretua onartu da.

Era berean, aipatu den 14/2022 Errege Lege-Dekretuaren 4. artikulua zehazten du euskal instituzioek dutela helbidea Euskal Autonomia Erkidegoan duten eskatzaileei dagozkien laguntzak kudeatzeko eskumena. Hala ere, Gipuzkoako Foru Ogasunak Zerga Administrazioako Estatu Agentziari eskatuko dio emandako laguntzen zenbateko osoa, lehen aipatutako 14/2022 Errege Lege-Dekretuaren 4. artikuluan ezarritako irizpideen arabera.

Ondorioz, foru agindu honen bidez, erregaien prezioen igoerak bereziki eragindako enpresa eta profesionali zuzeneko laguntzak emateko prozedura arautzen da; halaber, behar den funts hornidura ere arautzen da, hain zuzen ere, aipatu den 14/2022 Errege Lege-Dekretuaren 4. artikulua arabera Gipuzkoako Foru Aldundiari dagokiona.

Horiek horrela,

DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

**DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**

Dirección General de Movilidad y Transporte Público

Orden Foral 389/2022 de 23 de agosto, por la que se regula el procedimiento para la concesión de ayudas directas a empresas y profesionales especialmente afectados por la subida de los precios de los carburantes.

La invasión de Ucrania el pasado mes de febrero está generando importantes consecuencias en todos los ámbitos, agravando la crisis de los precios energéticos que se está sufriendo en Europa, especialmente desde el segundo semestre de 2021.

Con el fin de mitigar de manera inmediata el impacto en empresas y profesionales de la escalada del precio de los carburantes que ha provocado la agresión militar a Ucrania, la Comisión Europea adoptó el Marco Temporal el 23 de marzo de 2022 (2022/C 280/01), por la que tiene por objeto permitir a los Estados miembros subsanar la escasez de liquidez a la que se enfrentan las empresas afectadas directa o indirectamente por la perturbación económica causada por la agresión militar rusa contra Ucrania. Es así, que en base al citado Marco Temporal se aprobó el Real Decreto-Ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptaban medidas urgentes, en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, dirigidas al sector del transporte por carretera y ferrocarril.

La persistencia de esta situación justifica que se renueven las ayudas directas al sector del transporte por carretera, a tal fin se ha aprobado el Real Decreto-Ley 14/2022, de 1 de agosto de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.

Asimismo, el artículo 4 del mencionado Real Decreto-Ley 14/2022, determina que son las instituciones vascas las competentes para la gestión de las ayudas correspondientes a los solicitantes cuyo domicilio radique en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Si bien la Hacienda Foral de Gipuzkoa solicitará a la Agencia Estatal de Administración Tributaria el importe total de las ayudas concedidas conforme a los criterios establecidos en el artículo 4 del Real Decreto-Ley 14/2022 antes mencionado.

En consecuencia, mediante la presente orden foral, se regula el procedimiento para la concesión de las ayudas directas a empresas y profesionales especialmente afectados por la subida de precios de los carburantes y su correspondiente provisión de fondos, que de conformidad con lo previsto en el artículo 4 del citado Real Decreto-Ley 14/2022, corresponde a la Diputación Foral de Gipuzkoa.

En su virtud,

XEDATZEN DUT

Artikulu bakarra. Erregaien prezioen igoerak bereziki eragindako enpresa eta profesionaleri zuzendutako zuzeneko laguntzak emateko prozedura.

Bat. Xedea eta aplikazio eremua.

Foru agindu honen xedea da arautzea erregaien prezioaren igoerak bereziki eragindako enpresa eta profesionaleri laguntza zuzenak garraioaren arloko jasangarritasunean, ikasketetarako beka eta laguntzen arloan, eta aurrezteko, efizientzia energetikorako eta gas naturalaren mendekotasun energetikoa murrizteko neurriei buruzko abuztuaren 1eko 14/2022 Errege Lege-Dekretuaren I. tituluaren II. kapituluaren araututakoak emateko prozedura.

Bi. Baldintzak.

1. Langile autonomoa edo izaera juridiko propioa eta Espainian legez eraturako sozietatea izatea, sektore publikotik bestelakoa, Sektore Publikoko Kontratuaren azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 3. artikuluan definitutakoaren arabera.

2. VDE, VT, VTC, VSE, MDPE, MDLE motetako garraio baimenaren titular izatea, baimenari atxikitako ibilgailuen kopurua eta tipologia kontuan hartuta eta, betiere, Garraio Enpresen eta Jadueren Erregistroan alta emanda badaude; edo, bestela, Trafiko Burutza Nagusiko Ibilgailuen Erregistroan alta emanda dauden hiri-autobusen titular izatea, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorreko erabilera-irizpideari jarraikiz egindako sailkapenaren arabera. Hori guztia, dagozkion erregistroetan 2022ko uztailaren 15ean dauden datuei dagokienez.

Hiru. Eskabidea eta aurkezteko epea.

Eskabideak Gipuzkoako Foru Aldundiaren egoitza elektronikoren bidez aurkeztuko dira (<https://egoitza.gipuzkoa.eus/>), Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentura zuzenduta, eta horretarako eskuragarri dagoen berariazko inprimaki elektronikoa beteta.

Eskabidea aurkezteko beharrezkoa da ziurtagiri elektronikoa, NAN elektronikoa edo BakQ izatea. Inprimakia hirugarren baten izenean ere aurkez daiteke, eskabidea aurkezten duen pertsona Gipuzkoako Foru Aldundiko Ordezkarien Erroldan borondatezko ordezkarri korporatibo gisa alta emanda dagoenean.

Garraio jardueran aritzeko indarreko baimen administratiboa izateak esan nahi du enpresak egunean dituela bere zerga betebeharrak.

Eskaerak aurkeztuko dira Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legeko 14.2 eta 68.4 artikulua ezarritakoaren arabera.

Eskaera orriak, edo harekin batera aurkeztutako agiriek identifikazio daturik jasoko ez balute, akatsen bat izango balute edo daturen bat faltako balute, urriaren 1eko 39/2015 Legeko 68.1 artikuluan xedatutakoaren arabera, hamar eguneko epea emango litzaioke erakunde eskatzaileari huts egite horiek konpontzeko edo beharrezkoak diren agiriak aurkezteko, eta ohartaraziko litzaioke, horrela egin ezean ulertuko dela eskaera bertan behera utzi duela, aipatutako legeko 21.1 artikuluan aurreikusitako eran ebazpena eman ondoren.

2022ko irailaren 30a da aurkezteko azken eguna.

Lau. Ordainketa.

Laguntzak ordainduko dira banku transferentzia bidez garraio baimenaren titular den pertsona fisiko edo juridikoaren kontuan.

DISPONGO

Artículo único. Procedimiento para la concesión de ayudas directas a empresas y profesionales especialmente afectados por la subida de los precios de los carburantes.

Uno. Objeto y ámbito de aplicación.

El objeto de la presente orden foral es regular el procedimiento para la concesión de las ayudas directas a empresas y profesionales especialmente afectados por la subida de los precios de los carburantes reguladas en el capítulo II del título I del Real Decreto-Ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.

Dos. Requisitos.

1. Ser trabajador o trabajadora autónoma o sociedad con personalidad jurídica propia legalmente constituida en España, que no forme parte del sector público, según se define en el artículo 3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

2. Ser titular de una autorización de transporte de cualquiera de las clases VDE, VT, VTC, VSE, MDPE, MDLE, atendiendo al número y tipología de vehículo adscritos a la autorización que se encuentren de alta en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte o ser titular de autobuses urbanos conforme a la clasificación por criterio de utilización del Reglamento General de Vehículos que se encuentren de alta en el Registro de vehículos de la Jefatura central de Tráfico. Todo ello referido a los datos obrantes en los correspondientes registros a fecha 15 de julio de 2022.

Tres. Solicitud y plazo de presentación.

Las solicitudes se presentarán a través de la sede electrónica de la Diputación Foral de Gipuzkoa (<https://egoitza.gipuzkoa.eus/>) dirigida al Departamento de Movilidad Ordenación del Territorio, rellenando el formulario electrónico específico disponible a estos efectos.

Para la presentación de la solicitud es necesario disponer de certificado electrónico o DNI electrónico o BakQ. También se puede presentar el formulario en nombre de un tercero cuando la persona que presente la solicitud esté dada de alta como representante voluntario corporativo en el Censo de Representantes de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

La existencia de una autorización administrativa en vigor para el ejercicio de la actividad de transporte implica que la empresa está al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones fiscales.

La presentación de las solicitudes se realizará en los términos previstos en el artículo 14.2 y 68.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Si la solicitud o la documentación que debe acompañarla no reunieran los datos de identificación, adolecieran de algún error o fueran incompletas, se requerirá a la entidad solicitante, de acuerdo con lo establecido en el artículo 68.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, para que, en un plazo de diez días, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución dictada en los términos previstos en el artículo 21.1 de la citada ley.

El 30 de septiembre de 2022, es el último día de plazo para la presentación de la solicitud.

Cuatro. Abono.

Las ayudas se abonarán mediante transferencia bancaria a una cuenta de titularidad de la persona, física o jurídica, que figure como titular de la autorización de transporte.

Gipuzkoako Foru Aldundiak egiaztatuko du bera dela kontuaren titularra, betiere kontua bada Kutxabank, BBVA, Laboral Kutxa, Caixabank, Banco Santander, Sabadell edo Caja Rural de Navarra banketxekoa. Egiaztapen hori ez dela egin behar iriztekotan, edo kontu korrontea ez bada aipatutako entitatearen bategokoa, eskatuko da aurkezteko finantza erakundearen sinadura eta zigilua edo titulartasuna egiaztatzen duen banku dokumenturen bat. Aurkeztutako kontu korrontea ez bada enpresa eska-tzailearena edo bankuko datuak okerrak badira, ez da Gipuzkoako Foru Aldundiaren ardura izango.

Adostutako laguntza banku-transferentziaren bidez ordainduko da, urriaren 31tik aurrera, eta transferentzia jasotakoan dirulaguntza emateko erabakia jakinarazitzat joko da.

Inprimakia aurkezteko epea amaitu eta hiru hilabeteko epean ordainketa egin ez bada, eskabidea ezetsi egin dela ulertu ahal izango da. Ustezko ezespren horren aurka berraztertze-ko errekurtsioa eta erreklamazio ekonomiko-administratiboa aurkeztu ahal izango dira.

Bost. Laguntzaren muga.

Ateratzen den zenbatekoak ezin izango du inola ere gaintzatu onuradun bakoitzeko 500.000 euroko gehieneko zenbatekoa.

Elkartutako enpresei emandako laguntzek adierazitako gehieneko kopurua gaintzitzen badute, proportzioan banatuko dira, zifra horri egindako ekarpenaren arabera, ibilgailu kopurua eta mota kontuan hartuta, eta enpresa elkartu bakoitzak baimena emango dio Administrazio eskudunari gainerako enpresei jakinarazteko azaldutako inguruabarrak gertatzen direla.

Xedapen gehigarri bakarra. Ordaindu aurreko baldintza.

Laguntzak ordaindu ahal izateko, Gipuzkoako Foru Aldundiak jaso beharko du fitxategi informatiko bat aipatutako 14/2022 Errege Lege-Dekretuaren 4. artikulua 8. atalaren bigarren paragrafoan adierazitako datuekin. Fitxategi hori Zerga Administrazio-ko Estatu Agentziak bidali beharko du.

Azken xedapen bakarra. Indarrean jartzea.

Foru agindu hau jarriko da indarrean Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denean, 2022ko abuztuaren 4tik aurrera-ko ondorioekin.

Donostia, 2022ko abuztuaren 24a.—Rafaela Romero Pozo, Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuko foru diputatua. (5485)

La Diputación Foral de Gipuzkoa efectuará la verificación de la titularidad de la cuenta corriente siempre que la misma sea de Kutxabank, BBVA, Laboral Kutxa, Caixabank, Banco Santander, Sabadell o Caja Rural de Navarra. En caso de considerar que no se debe llevar a cabo esta verificación, o si la cuenta corriente es de una entidad distinta de las mencionadas, se requerirá la firma y sello de la entidad financiera o, alternativamente, aportar documento bancario que acredite dicha titularidad. La Diputación Foral de Gipuzkoa no se hace responsable por falta de pago en caso de que la cuenta corriente presentada no corresponda a la empresa solicitante, o si los datos bancarios son erróneos.

La ayuda acordada se abonará mediante transferencia bancaria, a partir del 31 de octubre, entendiéndose notificado el acuerdo de concesión por la recepción de la transferencia.

Transcurrido el plazo de tres meses desde la finalización del plazo de presentación del formulario sin haberse efectuado el pago, la solicitud podrá entenderse desestimada. Contra esta desestimación presunta se podrá interponer recurso de reposición y reclamación económico-administrativa.

Cinco. Límite de la ayuda.

En ningún caso, el importe resultante podrá superar la cantidad máxima por beneficiario de 500.000 euros.

En el caso de que las ayudas concedidas a empresas asociadas superen la señalada cantidad máxima, se repartirán de forma proporcional, en función de la contribución a esta cifra, atendiendo al número y tipo de vehículos, entendiéndose que cada una de las empresas asociadas presta su consentimiento para que la Administración competente informe al resto de que se dan las circunstancias descritas.

Disposición adicional única. Requisito previo al abono.

Será requisito necesario para proceder al abono de las ayudas la recepción por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa del fichero informático con los datos especificados en el párrafo segundo del apartado 8 del artículo 4 del Real Decreto-Ley 14/2022. Dicho fichero deberá remitirse por la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

Disposición final única. Entrada en vigor.

La presente orden foral entrará en vigor el mismo día de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y producirá efectos desde el día 4 de agosto de 2022.

San Sebastián, a 24 de agosto de 2022.—La diputada foral del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero Pozo. (5485)